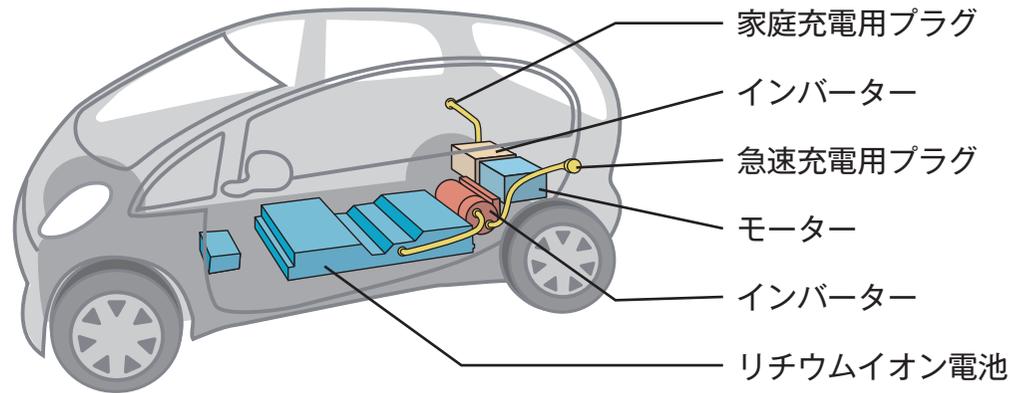


電気自動車のしくみ



特 長
<ul style="list-style-type: none"> ・ CO₂排出量*が少ない →ガソリン車の3割程度
<ul style="list-style-type: none"> ・ 総合効率*が高い →1km走行あたりの一次エネルギー投入量が、ガソリン車の3割程度
<ul style="list-style-type: none"> ・ 燃費費が安い →ガソリン車の3割程度以下
<ul style="list-style-type: none"> ・ 都市環境の改善 →排気ガスがない、騒音が小さい等

課 題
<ul style="list-style-type: none"> ・ 電池の値段が高い →技術開発・大量生産で価格低下見込み
<ul style="list-style-type: none"> ・ 電池が大きい（重い） →技術開発で小型軽量化の見込み
<ul style="list-style-type: none"> ・ 充電スタンドが少ない →電気自動車の普及と並行して整備が進展

※CO₂排出量、総合効率はエネルギーの生産・供給・消費までの全体を通しての評価