

世界のMOX利用の現状

2024年1月1日現在

国名	原子力発電所	炉型	グロス出力 (MW)	装荷開始	累積装荷体数 (2022年末時点)
ベルギー	チアンジュ2号機	PWR	1,055	1994 ^{*1}	} 96
	ドール3号機	PWR	1,056	1994 ^{*1}	
フランス	フェニックス	FBR	140	1973	
	サンローラン・デゾーB1号機	PWR	956	1987	
	サンローラン・デゾーB2号機	PWR	956	1988	
	グラブリーヌ3号機	PWR	951	1989	
	グラブリーヌ4号機	PWR	951	1989	
	ダンピエール1号機	PWR	937	1990	
	ダンピエール2号機	PWR	937	1993	
	ルブレイエ2号機	PWR	951	1994	
	トリカスタン2号機	PWR	955	1996	
	トリカスタン3号機	PWR	955	1996	
	トリカスタン1号機	PWR	955	1997	
	トリカスタン4号機	PWR	955	1997	
	グラブリーヌ1号機	PWR	951	1997	
	ルブレイエ1号機	PWR	951	1997	
	ダンピエール3号機	PWR	937	1998	
	グラブリーヌ2号機	PWR	951	1998	
	ダンピエール4号機	PWR	937	1998	
シノンB4号機	PWR	954	1998		
シノンB2号機	PWR	954	1999		
シノンB3号機	PWR	954	1999		
シノンB1号機	PWR	954	2000		
グラブリーヌ6号機	PWR	951	2008		
ドイツ	オブリッヒハイム ^{*2}	PWR	357	1972	78
	ネッカー1号機 ^{*3}	PWR	840	1982	32
	ウンターペーザー ^{*3}	PWR	1,410	1984 to 2009	200
	グラーフェンラインフェルト ^{*4}	PWR	1,345	1985 to 2012	164
	フィリップスブルグ2号機 ^{*5}	PWR	1,468	1989	228
	グロウンデ ^{*6}	PWR	1,430	1988 to 2018	140
	ブロックドルフ ^{*6}	PWR	1,480	1989 to 2019	272
	グンドレミンゲンC号機 ^{*6}	BWR	1,344	1995	376
	グンドレミンゲンB号機 ^{*4}	BWR	1,344	1996	532
	イザール2号機 ^{*7}	PWR	1,485	1998 to 2019	212
	ネッカー2号機 ^{*7}	PWR	1,400	1998	96
	エムスラント ^{*7}	PWR	1,406	2004	144

国名	原子力発電所	炉型	グロス出力 (MW)	装荷開始	累積装荷体数 (2022年末時点)
インド	カクラパー1号機	PHWR	220	2003	
	タラプール1号機	BWR	160	1994	
	タラプール2号機	BWR	160	1995	
	高速増殖原型炉 (PFBR)	FBR	500		
オランダ	ボルセラ	PWR	512	2014	48
ロシア	ベロヤルスク3号機	FBR	600	2003	
	ベロヤルスク4号機	FBR	885	2020	
スイス	ベツナウ1号機	PWR	380	1978 to 2012	124
	ベツナウ2号機	PWR	380	1978 to 2012	108
	ゲスゲン	PWR	1,060	1997 to 2012	48
スウェーデン	オスカーシャム1号機	BWR	492	装荷認可	
	オスカーシャム2号機	BWR	661	装荷認可	
	オスカーシャム3号機	BWR	1,450	装荷認可	
米国	カトーバ1号機	PWR	1,188	2005 ^{*8}	4
	ロバート・E・ギネイ	PWR	608	1980 ^{*9} to 1985	4
日本	ふげん ^{*10}	ATR	165	1981	772
	もんじゅ ^{*11}	FBR	280	1993	
	玄海3号機	PWR	1,180	2009	36
	伊方3号機	PWR	890	2010	21
	高浜3号機	PWR	870	2010	44
	高浜4号機	PWR	870	2016 ^{*13}	36
	福島第一3号機 ^{*12}	BWR	784	2010	32
	柏崎刈羽3号機	BWR	1,100	装荷認可 ^{*15}	
	浜岡4号機	BWR	1,137	装荷認可 ^{*15}	
	島根2号機	BWR	820	装荷認可 ^{*15}	
女川3号機	BWR	825	装荷認可 ^{*15}		
泊3号機	PWR	912	装荷認可 ^{*15}		
大間 ^{*14}	ABWR	1,383	装荷認可 ^{*15}		

※1: 2003年, MOX利用終了
 ※2: 2005年5月11日, 閉鎖 (CD)
 ※3: 2011年8月7日, 閉鎖 (CD)
 ※4: 2017年12月31日, 閉鎖 (CD)
 ※5: 2019年12月31日, 閉鎖 (CD)
 ※6: 2021年12月31日, 閉鎖 (CD)
 ※7: 2023年4月15日, 閉鎖 (CD) 予定
 ※8: 2005年, 4体の燃料集合体が装荷された。
 装荷年数は約4年。

※9: 1980年, 4体の燃料集合体が装荷された。
 ※10: 2003年3月29日, 閉鎖 (CD)
 ※11: 2016年12月21日, 廃止決定
 ※12: 2012年4月19日, 廃止
 ※13: 2016年, 4体の燃料集合体が装荷され、臨界達成後停止。
 その後2017年に営業運転開始。
 ※14: 建設中
 ※15: 旧規制基準での装荷認可
 (注) データはアンケート回答による判明分のみを掲載。