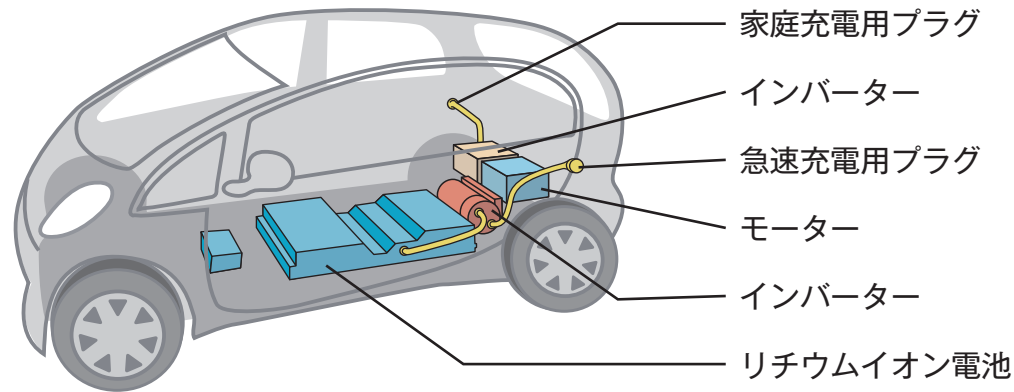


# 電気自動車のしくみ



特 長
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ CO<sub>2</sub>排出量*が少ない →ガソリン車の3割程度</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 総合効率*が高い →1km走行あたりの一次エネルギー投入量が、ガソリン車の3割程度</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 燃費費が安い →ガソリン車の3割程度以下</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 都市環境の改善 →排気ガスがない、騒音が小さい等</li> </ul>

課 題
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 電池の値段が高い →技術開発・大量生産で価格低下見込み</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 電池が大きい（重い） →技術開発で小型軽量化の見込み</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 充電スタンドが少ない →電気自動車の普及と並行して整備が進展</li> </ul>

\*CO<sub>2</sub>排出量、総合効率はエネルギーの生産・供給・消費までの全体を通しての評価